

**Ing. Miloslav Čech**  
**Projektová činnost ve výstavbě**  
Karla Čapka 2595/50 697 01 Kyjov  
IČ 13047736  
tel: 739 313 817  
E-mail: [alfacech@centrum.cz](mailto:alfacech@centrum.cz)  
[www.projekt11.cz](http://www.projekt11.cz)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Akce:** **Rekonstrukce a modernizace atletické dráhy – doprovodná infrastruktura v areálu Městského stadionu Kyjov II. etapa**

**Investor:** Atletický klub Kyjov J.Úprky 885, 697 01 Kyjov

**Zodpovědný projektant:** Ing. Miloslav Čech  
*autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb*  
*osvědčení č. 15546 dle zákona č. 360/1992 Sb vydané ČKAIT*

**Datum:** 5/2022

**Stupeň:** Dokumentace pro provádění stavby

Architektonické řešení, výtvarné řešení, materiálové řešení , dispoziční a provozní řešení,

Stavební úpravy nemají vliv na urbanistické řešení, jsou zachovány stávající plochy, jen dochází k rozšíření asfaltového oválu, který také zlepšuje dostupnost jednotlivých sportovišť.

Nemění se architektonické řešení, materiálové řešení je obdobné jako stávající.

Stavební úpravy nemají vliv na provozní řešení, prodloužením asfaltové plochy bude dostupnost jednotlivých sportovišť z obou stran po zpevněných plochách.

bezbariérové užívání stavby;

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, stavení úpravy nemají vliv na bezbariérové užívání stavby.

konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby;

### **1. Oprava příjezdové asfaltové komunikace západní strany**

- plocha 616 m<sup>2</sup> – asfaltová komunikace
- plocha 54 m<sup>2</sup> – zatravňovací dlažba
- délka silničního obrubníku 130 m

Bude proveden nový asfaltový povrch, včetně nových podkladních vrstev, stávající vrstvy budou odstraněny. Zpevněná plocha bude lemována novým silničním obrubníkem, od stávajícího parkoviště bude ponechán stávající obrubník. Odvodněno dle stávajících spádů. Stávající parkoviště se zatravňovací dlažby bude předlážděno.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- šterkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- šterkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

### **2. Oprava vjezdu asfaltové plochy vjezdu z jižní strany**

- plocha 151 m<sup>2</sup>
- délka silničního obrubníku 53 m

Bude proveden nový asfaltový povrch, včetně nových podkladních vrstev, stávající vrstvy budou odstraněny. Zpevněná plocha bude lemována novým silničním obrubníkem do betonu. Odvodněno na okolní terén.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- šterkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- šterkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

### **3. Oprava stávajícího parkoviště před vjezdem na jižní straně**

- plocha 94 m<sup>2</sup>
- délka silničního obrubníku 49 m

Stávající kamenná dlažba bude odstraněna a bude provedeno nové vydláždění zasakovacími dlažbou, včetně nových podkladních vrstev. Zpevněná plocha bude lemována novým nájezdovým silničním obrubníkem 150/150/1000 mm do betonu. Od parku bude okraj lemován opěrnou stěnou z palisád  $\phi$  200 mm (délka 26 m), délka dle terénu do jednotné výšky, minimálně 1/3 kotvena do betonu (provedení dle technologického postupu). Parkoviště bude označeno dopravní značkou IP 11a.

### **Zpevněná plocha s pojezdem do 3,5 t**

- betonová dlažba zasakovací - 80 mm
- (spáry budou vyplněny drceným kamenivem fr. 4 - 8 mm)
- ložná vrstva fr. 4 - 8 mm 40 mm
  - drcené kamenivo fr. 8-16 mm - 100 mm
  - šterkodrt' fr. 0-16 mm - 250 mm

- zhutněná pláň

#### **4. Předláždění stávajících zpevněných ploch na jižní straně u brány**

- plocha 31 m<sup>2</sup>
- délka silničního obrubníku 2 m (dále navazuje do obrub uvedených v bodě 2 a 3)

Stávající kamenná dlažba bude předlážděna, stav podkladních vrstev není znám. Zpevněná plocha bude lemována nájezdovým silničním obrubníkem 150/150/1000 mm do betonu.. Odvodněno na okolní terén.

##### **Zpevněná plocha s pojezdem do 3,5 t**

- kamenná dlažba - 80 mm
- ložná vrstva fr. 4 - 8 mm 40 mm
- drcené kamenivo fr. 8-16 mm - 100 mm
- štěrkodrt' fr. 0-16 mm - 250 mm
- zhutněná pláň

#### **5. Nová dlažba kolem opravené atletické dráhy**

- plocha 710 m<sup>2</sup>
- délka zahradního obrubníku 460 m

Bude provedena nová betonová dlažba kolem atletického oválu ve skladbě pro chodník, včetně nových podkladních vrstev v šířce 1,1 m lemována zahradním obrubníkem 50/250/500 mm do betonu. Na kraji bude nové zábradlí, zpevněná plocha musí zůstat v průchozí šířce min 1,0 m. Stávající dlažba včetně podloží bude odstraněna.

##### **Zpevněná plocha chodník**

- betonová dlažba - 60 mm
- štěrkodrt' fr. 2 - 5 mm 30 mm
- drcené kamenivo fr. 2-5 + 4-8 mm (1:1) - 150 mm
- zhutněná pláň

#### **6. Nové zábradlí kolem dráhy (stávající bude odstraněno) + brány**

Kolem zadláždění bude provedeno nové zábradlí výšky 1,1 m, délky 440 m, u střídaček bude vynechána mezera 15 m, dále v zábradlí budou opatřeny dvě brány, jedna pro vstup – šířka 6,15 m, a druhá pro vjezd sekačky na hřiště 2,5 m. Zábradlí bude provedeno z pozinkovaných trubek  $\phi$  60 mm s tyčovou výplní  $\phi$  12 mm, zábradlí bude natřeno. V místě jednotlivých trubek bude zábradlí kotveno do betonového základu průměru 300 mm, hloubky min 900 mm pod upravený terén.

#### **7. Nová asfaltová dráha kolem hřiště (propojení stávajících zpevněných ploch)**

- plocha 325 m<sup>2</sup>
- délka silničního obrubníku 235 m

Bude provedena nová asfaltová dráha, včetně nových podkladních vrstev, která bude propojovat stávající části. Zpevněná plocha bude lemována novým zahradním obrubníkem. Plocha bude odvodněna na okolní terén.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- štěrkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- štěrkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

#### **8. Oprava stávajících asfaltových ploch (za západní tribunou) + nové lemování stěnou z palisád**

- plocha 400m<sup>2</sup>
- délka stěny z palisád 112 m
- délka obrubníku 120 m

Bude proveden nový asfaltový povrch, včetně nových podkladních vrstev, stávající vrstvy budou odstraněny. Zpevněná plocha bude lemována novou palisádovou stěnou, výšky cca 400 mm. Za palisádou bude provedena drenáž do trativodu, dle technologického postupu výrobce. Odvodněno dle stávajících spádů.

- asfaltový beton středozrný ACO 11+ (ABS III) – 40 mm
- podklad z obalovaného kameniva ACP 16 + - 60 mm
- šterkodrt' frakce 32 – 63 mm ŠD 150 mm
- šterkopísek ŠP 250 mm
- hutněná pláň 45 MPa

### **9. Oprava stávajících betonových stupňů stávající tribuny + jejich sanace**

- 5 stupňů šířky 600 mm, výšky 400 mm, délky 105 m.

Stávající betonové stupně budou vyspraveny do jedné roviny, je předpoklad, že v některých částech bude muset být ubráno stávajícího betonu, někde bude muset být doplněn. Větší části budou dobetonovány, případné přesahující odbourány, především v místě nových schodů 10\*200\*300 (8 schodišť). Stávající vrstva s novou bude spojen adhezním můstkem, proběhne reprofilace stávající betonové konstrukce. Opravená betonová konstrukce bude natřena ochranným nátěrem. Dilatační spáry budou nově vytmeleny.

Betonové stupně budou tvořit podklad pro kotvení nových sedaček a zábradlí. Po délce jsou jednotlivé stupně dilatovány po 5 – 6 m.

### **10. Montáž nových sedadel + zábradlí**

Na stávající opravené stupně budou namontovány nové sedačky, ve dvou řadách, které budou rozděleny na šest sekcí po 26 sedadlech v řadě a na jednu sekci po 3 sedadlech v řadě, celkem 318 sedadel. Na posledním stupni bude umístěno pozinkované zábradlí výšky 1,1 m z pozinkovaných trubek  $\phi$  60 mm, délky 96 m.

### **11. Nová betonová zpevněná plocha pro sklad nářadí**

Na severní straně bude vybetonována zpevněná plocha rozměrů 8,9 x 12,4 m, pro uskladnění nářadí. Pod zpevněnou plochou budou provedeny jednotlivé podkladní vrstvy, aby nedošlo k případnému porušení mrazem. Zpevněná plocha bude odvodněna na okolní terén.

Bude provedena železobetonová deska, která bude založena základových pasů šířky 500 mm, hloubky min 800 mm pod upravený terén, pod deskou bude šterkopískový podsyp tl. 150 mm.

### **12. Nové střídačky**

Na západní straně budou umístěny dvě nové střídačky, přibližné rozměry 5 x 1,25 m, typový výrobek.

stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace - popis řešení, výpis použitých norem.

Netýká se.

V Kyjově – květen 2022

Vypracoval:

.....

Ing. Robin Zelinka